

# Dieselelektrischer Doppeltriebwagen VT/VS 2E der Hessischen Landesbahn GmbH

Die zweiteiligen dieselelektrischen Triebzüge des Typs VT/VS 2E werden seit 1987 bei der HLB eingesetzt. Die Leichtbauweise und eine starke Motorisierung gewähren trotz der hohen Streckenanforderungen eine angemessene Fahrzeit im Taktverkehr. Im Jahr 1992 folgte eine zweite Serie im Auftrag des Verkehrsverbandes Hochtaunus VHT. Insgesamt 20 Fahrzeuge dieses Typs verkehren zuverlässig auf der Stammstrecke Königstein - Frankfurt- Höchst - Frankfurt Hauptbahnhof, auf der Taunusbahn sowie zwischen Frankfurt-Höchst und Bad Soden. Entsprechend der Wünsche, die unsere Fahrgäste an einen modernen und komfortablen Nahverkehrszug stellen, wurde gemeinsam mit Bombardier Transportation eine Modernisierung der Triebzüge in Technik, Ausstattung und Design vorgenommen. Die Fahrzeuge verfügen nun über ein modernes und ansprechendes Erscheinungsbild, welches gestalterisch an den bereits vorhandenen Fuhrpark angepasst wurde.

Im Rahmen des Redesign wurden folgende Erneuerungen durchgeführt:

- 1. Klasse-Abteil mit Steckdosen
- neuer Fußbodenbelag und Wandverkleidung
- Fahrgastbestuhlung, getönte Seitenscheiben
- neue Gepäckablagen und Kleiderhaken
- Klappsitze, Befestigungsgurte für Fahrräder und Kinderwagen, Abfallbehälter

## **Kenndaten:**

Hersteller	Linke-Hoffmann-Busch
Länge	32,6 m
Breite	3,03 m
Dienstgewicht	ca. 55 t
Leistung	485 kW/ 661 PS
Sitzplätze	96
Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Spurweite	1435 mm



Weitere Informationen: [www.hlb-online.de](http://www.hlb-online.de).

